



KLIMAPLAN 2030

Danmarks grønneste vækstkommune

2030 MÅL: 50% CO₂-REDUKTION
2050 MÅL: NETTO-NUL



**Høje-Taastrup
Kommune**

INDHOLD

12 Energieeffektivisering

16 Varmeforsyning

20 Elforsyning

24 Transport

28 Kommunen som virksomhed

32 Klimatilpasning



**Høje-Taastrup
Kommune**

**Høje-Taastrup Kommune Klimaplan 2030
DK2020-godkendt**

Endeligt vedtaget af Byrådet, marts 2021

Redaktion:

Høje-Taastrup Kommune
Teknik- og Miljøcenter
Bygaden 2. 2630 Taastrup
www.htk.dk

Layout: Tankegang

GRØN VÆKST-KOMMUNE

Høje-Taastrup Kommune vil nå regeringens klimamål uden at give køb på vækst og udvikling. Fremtidens løsninger er grønne.

Høje-Taastrup Kommune vokser og vækster samtidig med, at vi udleder mindre CO₂. Den udvikling skal fortsætte og forstærkes ved at indarbejde den grønne omstilling i al planlægning af den smarte by samt ved at udnytte ny viden og teknologi.

Høje-Taastrup Kommune går hele vejen med Paris-aftalen og Folketingets klimamål: Det betyder, at vi skal reducere CO₂-udledningen med 50% fra 2017 til 2030, for at indfri målsætningen om 70% mindre CO₂ udledning i 2030, sammenlignet med 1990.

Det langsigtede mål er netto-nul udledning i 2050.

Det skal ske på en omkostningseffektiv måde ved:

- Effektivt forbrug af energien
- Fossilfri opvarmning senest i 2030
- Flere solcelleanlæg i Høje-Taastrup Kommune
- Gradvis elektrificering af transporten

Klimaplan 2030 beskriver vejen til at opnå de ambitiøse mål, men vi kan som kommune ikke komme i mål alene. Så vi ønsker at intensivere eksisterende samarbejder og invitere til nye både med borgere, virksomheder og boligselskaber i kommunen, samt på tværs af kommunegrænser og med forsynings-selskaber.

I Høje-Taastrup er klima og energi ikke noget ekstra eller et projekt. Det er en del af et trygt og moderne liv. Det er en del af hverdagen i en kommune med vækst. Det er derfor vi siger, at vi er Danmarks grønneste vækstkommune.

Venlig hilsen
Michael Ziegler, borgmester



MÅLSÆTNING

2050 målsætning:

Høje-Taastrup Kommune skal opnå netto-nul CO₂-udledning senest i 2050. Målsætningen indfries gennem en omkostningseffektiv grøn omstilling af el-, varme- og transportområdet til gavn for både klima, borgere og virksomheder.

2030 målsætning:

- 50% CO₂-reduktion i 2030 i forhold til 2017.

Delmålsætninger:

- Reduktion af varmeforbruget med 1% om året frem mod 2030 i eksisterende bygninger
- Ingen olie- eller naturgasopvarmede ejendomme i 2030
- 120 MW installeret solcelleanlæg i 2030
- 30% af personbiltransporten er elektrificeret og 10% af gods- og varetransport anvender grønne drivmidler i 2030

Bæredygtighed

Klimaplan 2030 er formet af Høje-Taastrup Kommunes Udviklingsstrategi mod 2032, hvor det tydeliggøres, at kommunen arbejder for en bæredygtig kommune inspireret af FNs Verdensmål. Det er således en ambition, at implementeringen af klimaplanens indsatser indkredser både miljømæssige, sociale og økonomiske merværdier for hele Høje-Taastrup Kommune, samt kommunens borgere og virksomheder.

Parisaftalen

Indsatserne og målsætningen i Klimaplan 2030 har til formål at sætte skub i Høje-Taastrup Kommunes implementering af Parisaftalens mål om at holde en temperaturstigning under 2° C og stræbe imod en temperaturstigning på højst 1,5° C.





HØJE - TAASTRUP KOMMUNE KASTER SIG UD I EN GRØN FREMTID.

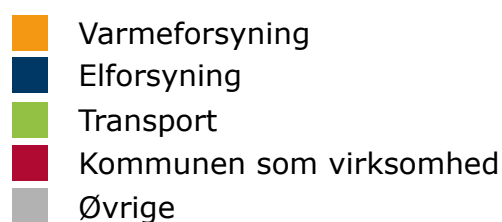
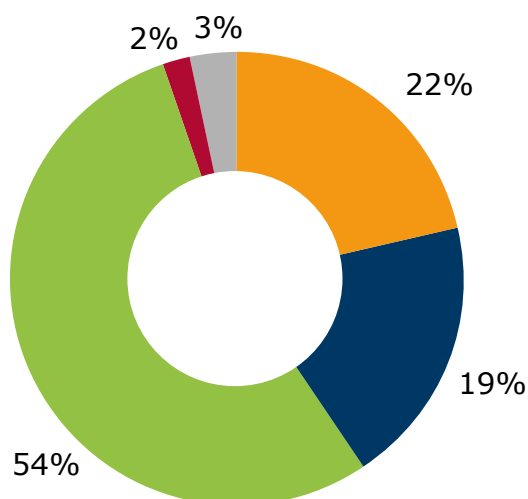
Udgangspunktet

I 2017 blev der udledt 271.000 tons CO₂ i Høje-Taastrup Kommune som geografisk område. Overordnet fordeles CO₂ udledningen på fire hovedområder: varmeforsyning, elforsyning, transport og i kommunen som virksomhed. Derfor er disse fire temaer udgangspunktet for Klimaplan 2030.

For at indfri 50% reduktions-målsætningen omkostningseffektivt, så fokuserer det første tema i Klimaplan 2030 på energieffektivisering.

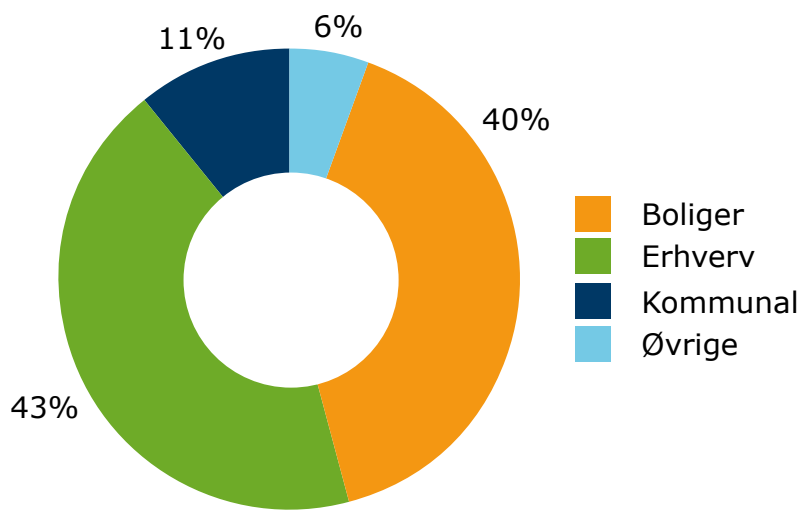
Derudover er det vigtigt at skabe synergi mellem klimaforebyggelse og klimatilpasning, hvorfor det sjette og sidste tema i planen omhandler klimatilpasning.

CO₂-udledning opdelt på sektorer, 2017

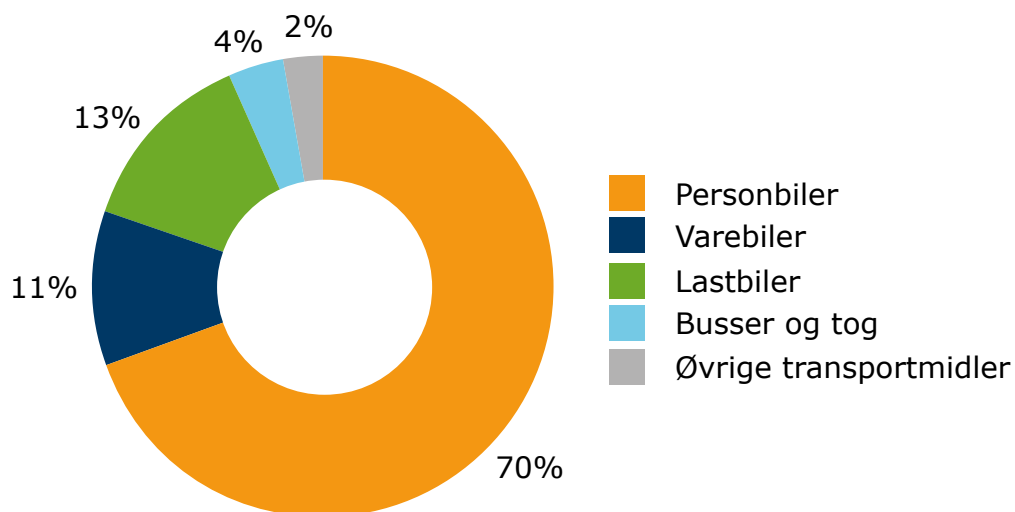


DATA, 2017

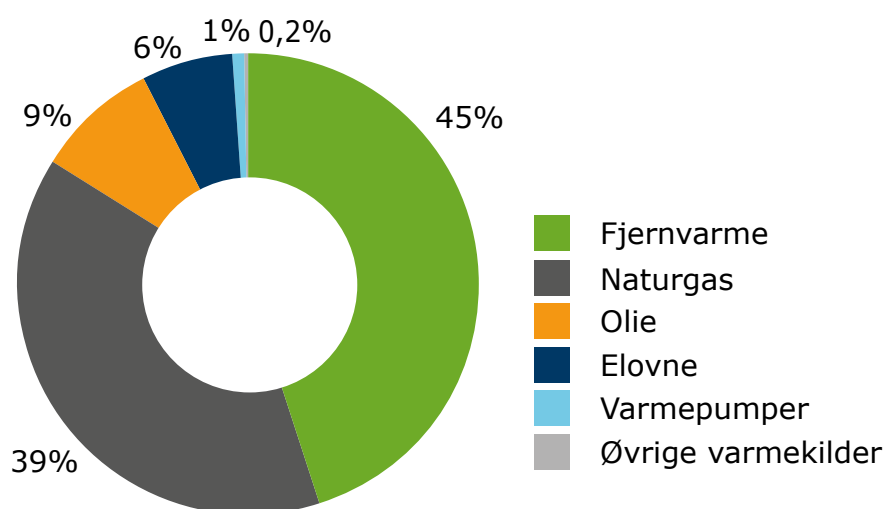
El- og varmemeforbrug i bygninger fordelt på forbrugskategorier



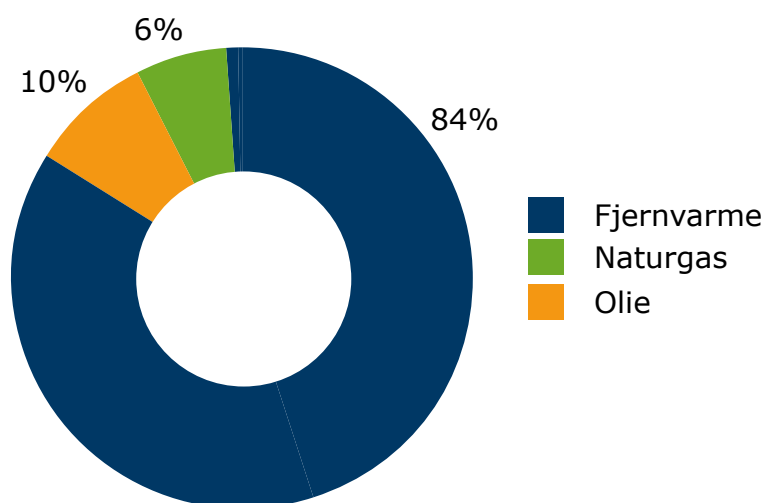
CO₂-udledning i transportsektoren opdelt på transportmidler



CO₂-udledning fra opvarmning opdelt på opvarmningsform



CO₂-udledning fra opvarmning af kommunale ejendomme opdelt på opvarmningsform



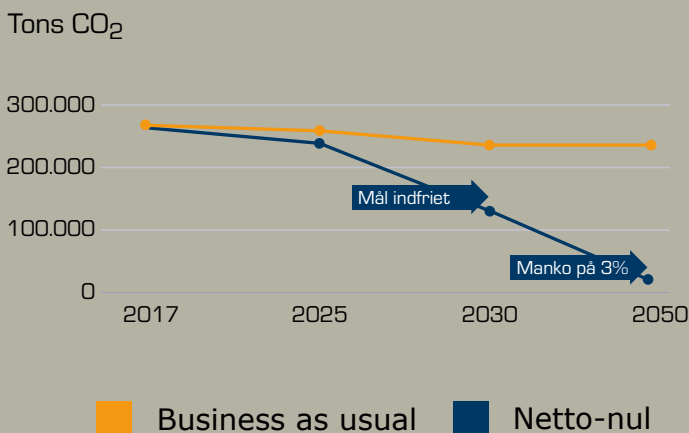
VEJEN MOD NETTO-NUL

Scenarier

Frem mod 2050 arbejder klimaplanen med to scenarier:

Business-as-usual scenariet fremskriver det nuværende energiforbrug og de nuværende transportmønstre med Energistyrelsens nøgletal, samt allerede vedtagne nationale eller kommunale indsatser. Kort sagt: Hvis der ikke gøres mere, end der allerede er besluttet.

Klimaplanen arbejder med to scenarier



Netto-nul scenariet fremskriver udledningen ved gennemførelsen af klimaplanens indsatser, tager højde for nationale og internationale aktiviteter og tendenser, som samlet stimulerer markedsudvikling og understøtter teknologisk udvikling. Kort sagt: Hvis der besluttet mere, end der allerede er gennemført eller besluttet.

Perioden frem mod 2030 og 50% reducere af CO₂-udledningen

Høje-Taastrup Kommune har allerede vist, at en målrettet og systematisk strategi med konkrete indsatser leder til væsentlig reduktion af CO₂-udledningen og bedre udnyttelse af energien. I 2012-2019 er CO₂-udledningen i Høje-Taastrup Kommune reduceret med 23%, samtidig med, at der er kommet cirka 10.000 nye arbejdspladser og 2.500 nye borgere. For kommunen som virksomhed er CO₂-udledningen reduceret med 44% og energiforbruget med 15% i samme periode.

Med Klimaplan 2030 bliver målsætningen endnu mere ambitiøs, hvor det første store skridt er at reducere CO₂-udledningen med 50% fra basisåret 2017 og frem til 2030. Klimaplan 2030 omfatter 50 indsatser inden for temaerne, energieffektivisering, varmforsyning, elforsyning og transport, som alle giver et væsentlig bidrag til målsætningen. Indsatserne vil blive støttet op med et større fokus på den grønne omstilling og reduktion af CO₂-udledningen blandt andet i den kommunale planlægning, arealudnyttelse, kommunale indkøb og spildevandshåndtering.

Udledning fra transport forventes at være reduceret med 13% i 2030 i forhold til basisåret 2017, men samtidig vil andelen af CO₂-udledning fra transporten stige i det samlede resultat. Dette er også tendensen

i andre kommuner, i Danmark og i resten af EU. I Høje-Taastrup Kommune forventes det, at 96% af udledningen i 2030 kommer fra transportsektoren. Derfor vil indsatserne rettet mod transportsektoren løbende intensiveres og udbygges i takt med teknologisk og markeds­mæssig udvikling og rammevilkår, såvel nationalt som inden for EU.

Fra 2030 mod netto-nul

Med indsatserne i Klimaplan 2030 reduceres CO₂-udledningen med 97% i 2050. Denne manko på 3% i forhold til målsætningen om netto-nul udledning svarer i 2050 til 7.831 tons CO₂. Der er i dag ikke realistiske initiativer til at gøre den tunge transport 100% fossilfri, og der forventes en mindre udledning fra landbruget og ældre affaldsdeponier.

Med en fossilfri el- og varmforsyning, senest i 2030, vil kommunens langsigtede indsatser, udover fortsat fokus på energieffektivisering og fleksibelt energiforbrug, primært blive rettet mod transportområdet. I dag er udbuddet af tunge køretøjer, der kan køre på grønne drivmidler, meget begrænset. Flere producenter har annonceret, at de introducerer nye køretøjer på markedet om få år. Men samtidig er der stort behov for fortsat forskning og udvikling af såvel køretøjer og drivmidler som infrastruktur, inden de grønne lastbiler får en væsentlig markedsandel. Eftersom Høje-Taastrup Kommune er, og fortsat vil være, et trafikalt knudepunkt, samtidig med en målsætning om netto-nul udledning i 2050, vil denne udvikling nøje følges.

I Klimaplan 2030 er der beskrevet en række indsatser om at øge andelen af grønne køretøjer, også efter 2030. De justeres og udbygges i takt med ny forskning, teknologisk udvikling af køretøjer og drivmidler, samt nye rammevilkår.

Evaluering

Implementeringen af Klimaplan 2030 vil årligt blive monitoreret i forbindelse med de grønne regnskaber. Derudover vil planen evalueres i 2023 og 2028, hvor indsatser og stien mod netto-nul senest i 2050 vil blive opdateret og fremskrevet i forhold til ny viden og udvikling. Desuden vil Byrådet i forbindelse med evalueringen i 2028 sikre, at stien mod netto-nul senest i 2050 videreføres i en opdateret Klimaplan og at kommunens klimaindsats løbende evalueres og justeres mindst hvert 5. år frem mod 2050.

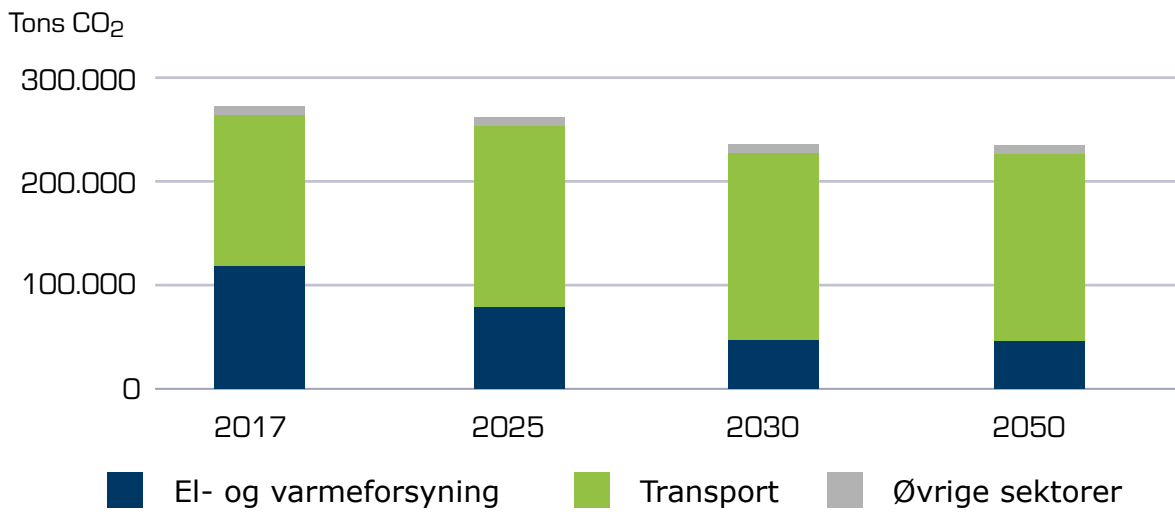
Evalueringerne sikrer, at klimaplanens indsatser indfrier målsætningen samt at vejen mod netto-nul målsætningen i 2050 er realistisk, samt en aktualitet i forhold til teknologisk udvikling, f.eks. forventes en bred udvikling på transportområdet i perioden 2030-2050, der i dag endnu er ukendt.



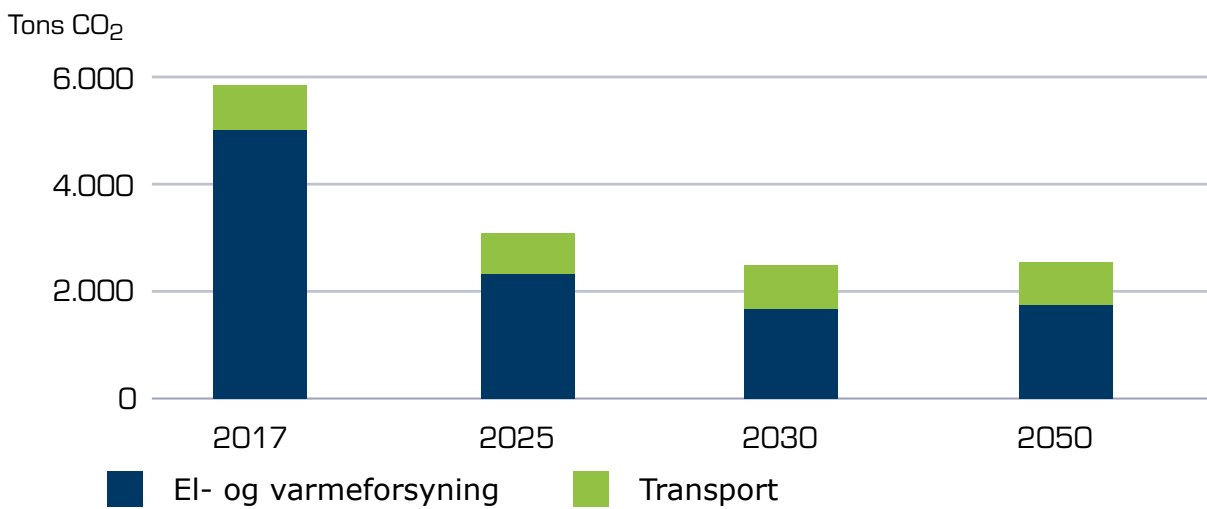
**HØJE-TAASTRUP KOMMUNE MÅLER
LØBENDE PÅ EFFEKTEN AF INDSATSERNE.**

SCENARIER

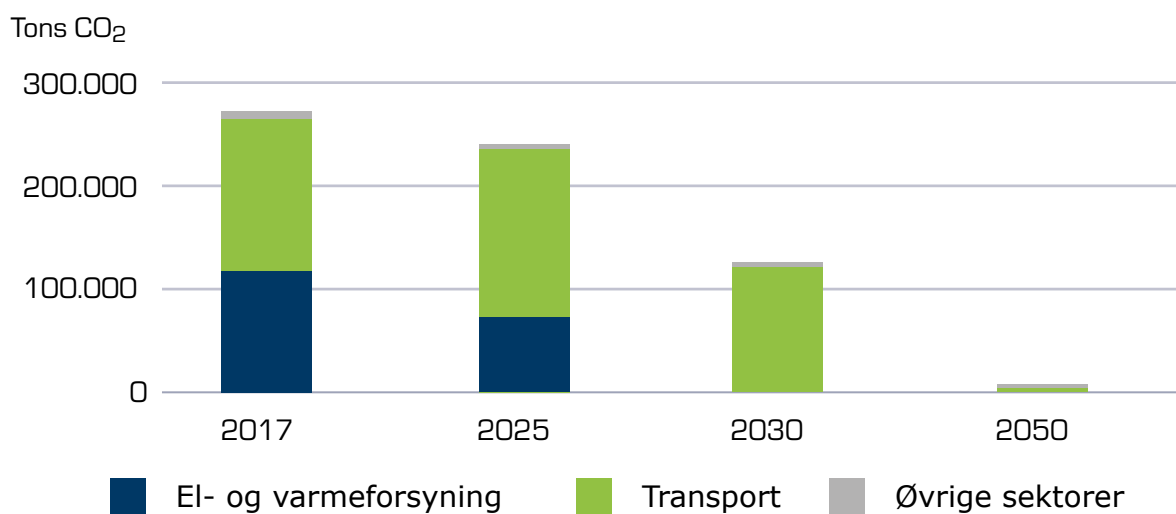
Business-as-usual scenarie i Høje-Taastrup Kommune



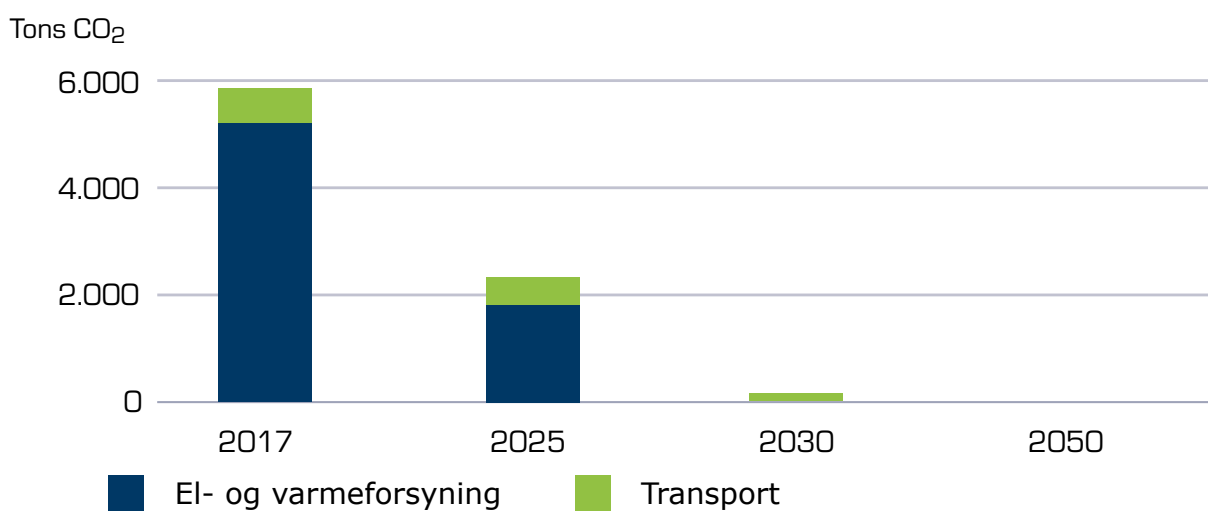
Business-as-usual scenarie for kommunen som virksomhed



Netto-nul scenarie i Høje-Taastrup Kommune



Netto-nul scenarie for kommunen som virksomhed





FORNUFTIGT ENERGIFORBRUG

Høje-Taastrup Kommune vil øge energieffektiviteten i eksisterende bygninger med 1% om året frem mod 2030.

Kommunen vil medvirke til at øge fokus på at mindske energiforbruget og CO₂-udledningen når bygninger opføres eller renoveres. De fleste af dagens bygninger er fra en tid uden særlig fokus på energieffektivisering, og de fleste af dem vil også være i brug efter 2050.

Selv om energiforsyningen med tiden bliver fossilfri, er det nødvendigt at udnytte energien i bygninger så effektivt som muligt. Et lavere energiforbrug i bygninger bidrager på flere måder til klimamålsætningen. Udover at det sparer penge til selve driften af bygningerne, vil det også betyde at omstillingen af energisystemet til vedvarende energi bliver billigere, og at klimavenlig energi frigøres til andre sektorer, som er sværere og mere omkostningstunge at omstille.

EFFEKTIV BRUG
AF ENERGI ER
EN VIGTIG DEL
AF DEN GRØNNE
OMSTILLING

Den billigste energi er den, som ikke bruges. Høje-Taastrup Kommune ønsker at reducere varmekonsumet i eksisterende bygninger med 1% om året frem til år 2030, og 0,5% om året i perioden frem til år 2050.

I dag fordeles varmekonsumet sig med 55% til boliger, 39% til virksomheder, 7% til kommunale ejendomme, samt en lille rest til øvrige ejendomme.

Indsatserne, der skal sikre indfrielse af klimaplanens målsætning, implementeres i høj grad i samarbejder med boligselskaber, boligejere og virksomheder m.fl. Høje-Taastrup Kommune ønsker med Klimaplan 2030 at facilitere netværk, etablere samarbejder og starte nye projekter om energieffektivisering i ejendomme.

Etageejendomme

Lokale undersøgelser viser gode muligheder for markante energieffektiviseringer i etageejendomme i Høje-Taastrup Kommune. Da forarbejdet er langvarigt og beslutningsprocesserne kan være komplekse, bør renoveringen være holistisk og tænkt ind i en helhedsplan. I praksis kan det betyde renoveringer med fokus på både energieffektivisering, indeklima og driftsoptimeringer.

Høje-Taastrup Kommune har gennem flere år etableret gode samarbejder med de almene boligselskaber, som har boligafdelinger i kommunen. Disse samarbejder ønskes intensiveret for at indfri klimaplanens målsætning om energieffektivisering i etageejendomme, f.eks. via netværksdannelser, energispareaftaler og dataudveksling.



ISOLERING ER EN AF DE MEST EFFEKTIVE VEJE TIL ENERGIBESPARELSER.

Enfamiliehuse

Høje-Taastrup Kommune har i mange år med succes haft fokus på energieffektiviseringer i enfamiliehuse. Flere boligejere har fået vejledning eller et energitjek af deres bolig, hvorefter energirenoveringer er igangsat. Det betyder ikke, at alle frugter er høstet, og det er stadig et område, hvor der er meget at hente.

Foruden klimagevinsten, har energirenoveringer ofte korte tilbagebetalingstider og understøtter et bedre indeklima, især i ældre ejendomme.

Virksomheder

Fremtidens vindervirksomheder er med på den grønne dagsorden og har brug for at dokumentere deres indsats med at bruge færre af klodens ressourcer. Det gælder i høj grad i en vækstkommune som Høje-Taastrup.

Kommunen vil aktivt deltage i klimapartnerskaber med virksomheder og vidensinstitutioner for at bistå virksomhederne med den nyeste viden og teknologi til at bruge energien så effektivt som muligt.



ENERGIEFFEKTIVISERING
SKABER NYE
ARBEJDSPLADSER.



Udvalgte

INDSATSER



ENERGINETVÆRK for ejendomsfunktionærer. Høje-Taastrup Kommune driver et netværk for driftspersonale i etageejendomme. Her får de gode råd og udveksler idéer til optimering af den daglige drift og til energirenovering.



KLIMAPRIS til en SMV (Små og Mellemstore Virksomheder). En årlig pris til en mindre virksomhed, der har ydet en særlig indsats med energieffektivisering. Kandidater kan nomineres via lokalavisen, og der bliver et offentligt event med overrækkelsen.



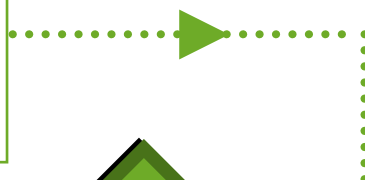
ENERGITJEK af ældre boliger. Kommunen tilbyder energitjek til boliger fra før år 2000 med energimærke dårligere end D. Hvis boligejeren inden for et år gennemfører energirenovering for minimum 35.000 kr., betaler kommunen for energitjekket. Der skal være dokumentation for energibesparelsen.



ENERGIPROJEKTER med boligselskaber. Kommunen vil bistå boligselskaber med at deltage i projekter om energieffektivitet, gerne i samarbejde med andre kommuner og forsyningsselskaber. Kommunen vil kunne stille data til rådighed for at skabe bedre overblik.



INFOMØDER om energieffektivisering. Høje-Taastrup Kommune inviterer til informationsmøder for at inspirere boligejere til at energieffektivisere deres boliger. Energikonsulenter og håndværkere kommer med gode råd og demonstrerer mulige løsninger.

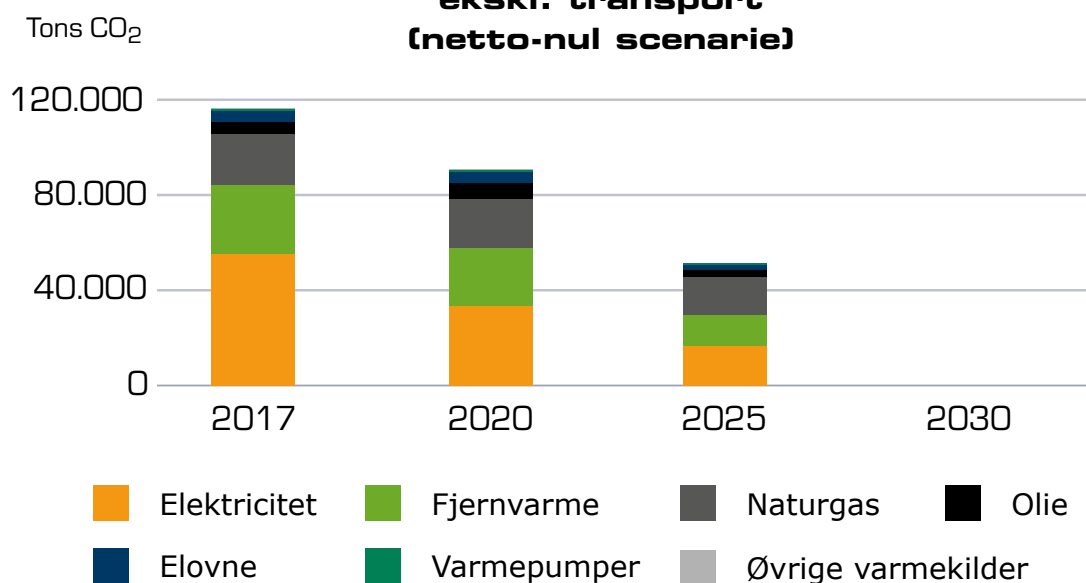


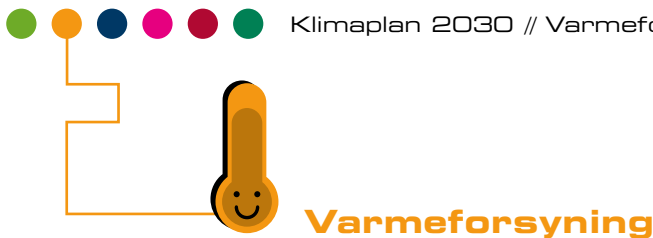
SMART NET til bedre udnyttelse af energien ved hjælp af data og styring. Høje-Taastrup Kommune vil udbrede LoRaWAN løsninger, som gør det nemt og billigt at koble udstyr på nettet og ved hjælp af data udnytte energien mere effektivt.



NETVÆRKSMØDER for virksomheder om energieffektivitet. Høje-Taastrup Kommune deltager i branche- og organisationsmøder med et tema om energieffektivitet. Her informerer kommunen om emnet, giver gode råd og lader deltagerne inspirere hinanden.

CO₂-udledning fra el- og varmeforbrug, ekskl. transport (netto-nul scenarie)





FARVEL TIL OLIE OG NATURGAS

Målet i 2030 er, at olie og naturgas er udfaset i alle ejendomme i Høje-Taastrup Kommune.

Det betyder et farvel til olie og naturgas til opvarmning, og en udvidelse af fjernvarmenettet, samt etablering af individuelle varmepumper i de by- og landområder, hvor fjernvarme ikke er muligt. Konverteringen fra olie og naturgas skal være så omkostnings-effektiv som muligt, så den fossilfri varme bliver billigere i daglig drift end olie- og naturgasfyr.

GRØN VARME
SKAL IKKE KOSTE
FORBRUGERNE FLERE
PENGE

I dag dækkes var-meforbruget i Høje-Taastrup Kommune af 69% fjernvarme, 23% naturgas, 4% olie og de resterende cirka 4% af varmepumper, elvarme og øvrige op-varmningsformer. I Høje-Taastrup Kommune distribueres fjernvarmen ud til forbrugerne af Høje Taastrup Fjernvarme, som er en del af det sammenhængende fjernvarmesystem i Storkøbenhavn, der udnyt-

ter overskudsvarme fra de store kraftvarmeværker, forbrændingsanlæg og større industrier. Fjernvarmen kommer til Høje-Taastrup via VEKS' transmissionsledning, som forsyner 19 lokale fjernvarmeselskaber med varme.

Høje Taastrup Fjernvarme går forrest i udnyttelsen af grøn varme fra lokale kilder og har installeret store varmepumper, som udnytter varme fra grundvandet, opført et damvarmelager, der bidrager til bedre udnyttelse af energiforsyningen i det sammenhængende fjernvarmesystem, reduceret varmetabet i ledningssystemet ved at omlægge til lavtemperatur i dele af kommunen samt udnyttet overskudsvarme fra virksomheder. Selskabet fortsætter med at indføre innovative løsninger. Tiltag

som fremmer grøn og omkostningseffektiv varmeforsyning.

Fjernvarme-forsyning

Fjernvarmforsyningen skal udbygges og fortættes til og i områder, hvor det er økonomisk fordelagtigt. Større og mindre byområder, hvor ejendomme, som i dag opvarmes med olie eller naturgas, kan tilsluttes fjernvarme. Det sker strategisk og omkostningseffektivt i et samarbejde mellem Høje Taastrup Fjernvarme og kommunen. Samtidig arbejder Høje Taastrup Fjernvarme løbende på at udnytte energien mere effektivt, både når det gælder produktion og distribution af varme.

I praksis betyder det, at der er fokus på at reducere varmetabet og anvende ny teknologi, som kan understøtte muligheder for forsyning med lavtemperatursfjernvarme. Derudover



GRØN VARME SKAL BRUGES MED GOD SAMVITTIGHED.

skal mere lokal overskudsvarme udnyttes, blandt andet i samarbejde med virksomheder i kommunen. Samtidig er målet en større fleksibilitet hos forbrugerne således, at den fluktuerende energiproduktion fra vind og sol kan udnyttes bedst muligt. Målet er, at forbrugerne får en opvarmning, som er 100% grøn og ikke koster mere end i dag. Investeringer i udvidelse, nye anlæg og ny teknologi skal tjene sig hjem inden for en overskuelig årrække.

Varmepumper

I områder, hvor det ikke vil være hensigtsmæssigt og økonomisk fordelagtigt med fjernvarmeforsyning, vil varmepumper være al-

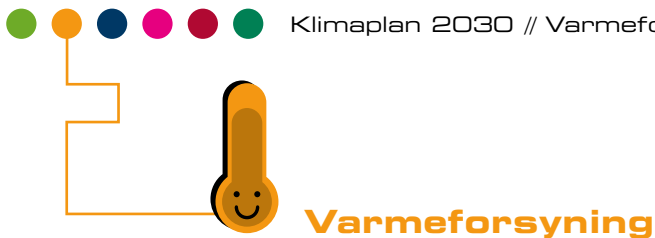
ternativet ved udskiftning af olie- og naturgasfyr. Varmepumper udnytter energien fra omgivelserne i bygningens opvarmningssystem og udnytter varme fra luft eller jord og overfører den til radiatorer eller gulvvarme, eller blæser den direkte ind som varm luft.

Tværkommunalt samarbejde

Varmeforsyningen i Storkøbenhavn er koblet sammen på tværs af kommunegrænser og derfor er indfrielse af målsætningerne i Klimaplan 2030 afhængig af samarbejder med nabokommuner og andre forsyningselskaber. De store varmeselskaber CTR, HOFOR, VEKS og Vestforbrænding er nu i gang

med fjerde fase af fjernvarmeforsyningen i Storkøbenhavn - "Fremtidens fjernvarmeforsyning i hovedstadsområdet 2050", hvor hovedformålet blandt andet er at opbygge fremtidige fælles veje og handlemuligheder, og ikke mindst at sikre en fremtidig konkurrencekraftig og grøn fjernvarmeforsyning.

Høje-Taastrup Kommune deltager også aktivt i "Energi på Tværs", hvor der arbejdes med tværkommunale aktiviteter, der blandt andet sikrer udviklingen af fremtidens grønne varmeforsyning.



Udvalgte INDSATSER

TVÆRKOMMUNALT SAMARBEJDE

i hovedstadsområdet. Høje-Taastrup Kommune deltager aktivt i udarbejdelsen af Varmeplan Hovedstaden 4 "Fremtidens fjernvarmeforsyning", samt i projektet "Energi på Tværs", hvor kommuner og forsyningselskaber arbejder sammen om at udvikle fremtidens grønne og omkostnings-effektive fjernvarme.

INFOMØDER

for borgerne om udskiftning af olie- og naturgasfyr. Høje-Taastrup Kommune inviterer til informationsmøder for at inspirere husejere til at skifte olie- eller naturgasfyret ud. Energikonsulenter, håndværkere og Høje Taastrup Fjernvarme kommer med gode råd og demonstrerer mulige løsninger.

STRATEGISK PLAN

for udfasning af naturgas og olie. I 2030 er målsætningen, at borgere og virksomheder i Høje-Taastrup Kommune ikke anvender naturgas eller olie til opvarmning. Kommunen vil i samarbejde med Høje Taastrup Fjernvarme udarbejde en plan for omstillingen. Ejendomme i områder, som ikke kan få fjernvarme, skal have varmepumper.



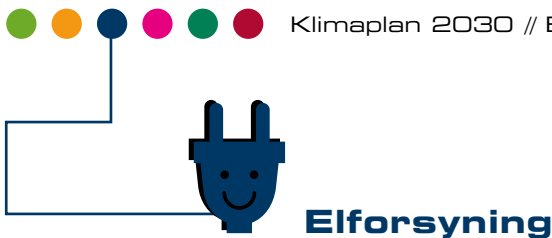
VARMETAB i fjernvarmen skal reduceres. Lavtemperaturfjernvarme reducerer varmetabet i distributionsledningen i varmeforsyningen og medvirker til bedre udnyttelse af vedvarende energikilder med lavere temperatur.



Der er både energi og overskud i Høje-Taastrup Kommune.



OVERSKUDSVARME fra virksomheder skal udnyttes i fjernvarmen. Der forventes placeret et stort datacenter i Høje-Taastrup Kommune. Overskudsvarme forventes udnyttet ved etapevis installation af varmepumper op til 50 MW.



TÆND FOR SOLEN

Solenergi kan blive et væsentligt bidrag til fossilfri elproduktion i Høje-Taastrup Kommune.

Udfasning af fossile brændsler i elproduktion medfører en øget efterspørgsel af vedvarende energi, ikke mindst vind- og solenergi. Men behovet for ny produktionskapacitet og også infrastruktur til elforsyningen kan mindskes med energieffektivisering, fleksibelt forbrug og lagring af energi.

I Høje-Taastrup Kommune vil det være udbygning med solenergi som bidrager til den grønne elproduktion. I dag har mange boligejere, etageejendomme og virksomheder solceller på tagene.

Hvor der i dag er der installeret 5 MW solcelleanlæg i kommunen, vil der blive skruet op for solcellerne frem mod 2030 og videre mod 2050, ikke mindst i form af markanlæg, men også på tage.

Målettet planlægning

Høje-Taastrup Kommune indarbejder i den kommende Kommuneplan 2021 en målrettet planlægning for opførelse af fremtidige solcelleanlæg i kommunen.

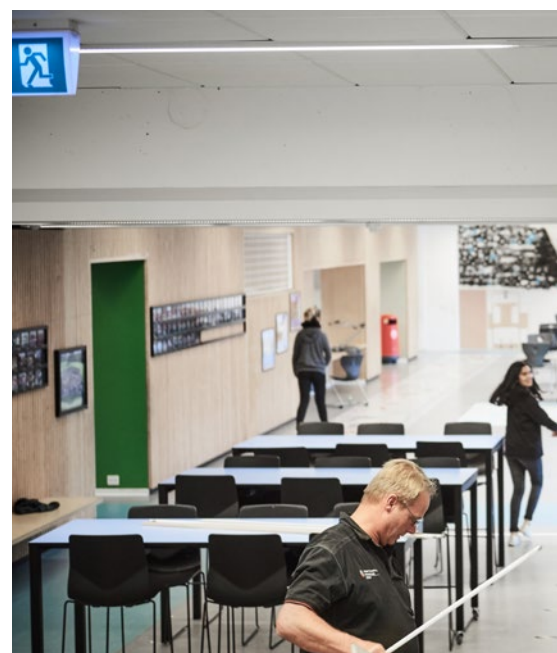
Den videre planlægning skal også pege på bygninger, hvor det er muligt at placere store anlæg. Det er målet, at den opstillede effekt af solcelleanlæg vil øges til 120 MW frem mod 2030 og herefter 250 MW i 2050.

Den danske elforsyning

Den øvrige elproduktion foregår uden for kommunen, så den har kommunen ikke direkte indflydelse på. Danske energiselskaber arbejder også med klimaplaner, så elforsyningen er godt i gang med en omstilling fra kul, naturgas og olie

til vind, sol og andre grønne teknologier.

Andelen af vindenergi i elforsyningen i Danmark er i dag tæt på 50%, og den stiger markant frem mod 2030. Da Høje-Taastrup Kommune er en del af en sammenhængende dansk elforsyning, betyder det, at CO₂-udledningen fra elforsyningen i kommunen vil falde tilsvarende i takt med, at der etableres f.eks. havvindmølleparker.



DEN GRØNNE STRØM SKAL GØRE



**SOLCELLEANLÆG PÅ STORE TAGE ER EN AF
FREMTIDENS ENERGILØSNINGER.**



GAVN OVER ALT I KOMMUNEN.



**ANDELEN AF VEDVARENDE
ENERGI STIGER ÅR FOR ÅR.**



Udvalgte INDSATSER

Tagarealer er meget velegnede til solcelleanlæg.



MARKANLÆG er qua stordriftsfordele den mest omkostningseffektive måde at producere solenergi på. Et solcelleanlæg i Kallerup grusgrav på 28 MW er under myndighedsbehandling. Yderligere ansøgninger om at opføre solcelleanlæg kan forventes.



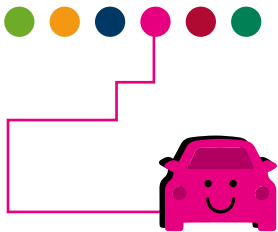
BYGNINGER kan lægge tag til mange m² solceller. Høje-Taastrup Kommune opfordrer boligselskaber og virksomheder til at undersøge muligheden for etablering af solceller på store tagflader.



Solen producerer også strøm og varme, når der er lidt overskyet.



Grønne områder giver energi.



Transport

SÆT STRØM TIL BILERNE

Elbiler er et af fremtidens køretøjer

Høje-Taastrup ligger centralt og er et trafikalt knudepunkt. Her ligger Høje-Taastrup Transportcenter med en kombi-terminal for godstransport og mange transport- og logistikvirksomheder. Høje-Taastrup er en vigtig station for mange pendlere hver dag, og i kommunen er der yderligere en S-togstation og en regional-togstation.

Høje-Taastrup Kommune krydses også af to motorveje. Denne veludbyggede infrastruktur er en væsentlig forudsætning for en stor stigning i antal arbejdspladser (10.000 fra 2012-2019) og en befolkningstilvækst på 5%. Men det betyder også, at 54% af CO₂-udledningen indenfor kommunens grænser kommer fra transport.

Udledning fra personbiler udgør godt 70% af trans-

portens udledning, vare- og lastbiler knap 25% og de resterende 5% kan tilskrives øvrige transportformer.

Frem mod 2030 vil transportområdets andel af den samlede CO₂-udledning stige væsentligt både nationalt og i Høje-Taastrup Kommune. Denne andel forventes efter 2030 at være den alt-dominerende i kommunen, eftersom målsætningen er en fossilfri el- og varmforsyning senest i 2030. Derfor er indsats, som understøtter markedsudviklingen, stimulerer den teknologiske udvikling og skubber til den nationale ramme for fossilfrie køretøjer nødvendige.

Desuden vil kommunen øge den samlede indsats for bæredygtig mobilitet, hvor ikke bare grønne bi-

ler, men cyklisme og kollektiv transport får en større transportandel.

Elbiler

Kurven for danskernes køb af elbiler og plug-in hybrider til persontransport stiger kraftigt. Også antallet el-varebiler på markedet er stigende. Afgifter og markedsudbud spiller en hovedrolle her. Høje-Taastrup Kommune kan ikke bestemme, hvilken bil borgerne skal køre i, men kommunen kan gøre det lettere at være elbilsejer, blandt andet ved at bidrage til en gennemtænkt ladeinfrastruktur.

Byrådet har netop besluttet, at Høje-Taastrup Kommune i 2021 vil opføre en række ladestandere ved de kommunale bygninger. Opførelsen vil også ske i tæt samarbejde med virksomheder, butikcentre og boligselskaber, så ladestanderne bliver bedst muligt udnyttet og kommunen bedst muligt dækket ind.

BYRÅDET VIL I
2021 IGANGSÆTTE
INSTALLATION AF
LADESTANDERE



CYKLEN ER GOD BÅDE TIL MOTION OG TIL HVERDAGSTRANSPORT.

Gods- og varetransport

Kommunen har deltaget i et internationalt projekt med elvarebiler og mindre ellastbiler til transport af varer i Storkøbenhavn, som kan være med til at skubbe udviklingen i en grønnere retning. Varer, der leveres med elkøretøjer, giver også færre støjgener for naboer til butikkerne og mindsker luftforureningen. En grønnere tung vejtransport forventes også at få et gennembrud, men en kraftig stigning af grønne større lastvogne forventes først for alvor efter 2030, og udviklingen er behæftet med en del usikkerhed, så i Klimaplan 2030 er der en manko i 2050 på tung transport. Men flere af transportvirk-

somhederne i kommunen melder sig klar at tage imod disse køretøjer, når de kan leve op til transportbehovet og omkostningerne til biler og drift er acceptable.

Kollektiv transport

Den danske banetransport er ved at blive fuldt ud elektrificeret, og busserne forventes inden for få år at køre på el eller biogas. Høje-Taastrup Kommune er i løbende dialog med Movia og håber, at elbusser snart kan ses i gadebilledet.

Kommunen vil arbejde for, at det er attraktivt at tage den kollektive transport i stedet for bilen. Nye boligområder placeres i nærheden af togstationer og samtidig er der i dag en mere restriktiv

norm for parkeringspladser ved boligerne.

Samkørsel og cyklisme

Færre skal sidde alene i deres biler. Flere skal gå, cykle, bruge delebiler eller kollektiv transport. Høje-Taastrup Kommune skubber på og gør det lettere at vælge den grønne løsning.

Det er kampagner for at cykle korte distancer og for elcykler, lige som nettet af cykelstier i hele kommunen løbende forbedres. Høje-Taastrup Kommune deltager i projekter med delebiler og samkørsel, og bidrager til teknologiske løsninger, som viser vej fra A til B med brug af forskellige grønne transportformer.



Udvalgte INDSATSER



UDBYGNING AF LADEINFRASTRUKTUR starter for alvor i 2021, og kommunen vil bidrage til at mangel på ladeinfrastruktur i kommunen ikke er en barriere for at borgere, virksomheder og deres medarbejdere skifter til elbil.



BUSSER skal køre på el, brint eller biogas. I forbindelse med nye busaftaler mellem Høje-Taastrup Kommune og Movia vil grønne drivmidler prioriteres.



SAMKØRSEL er godt for både klima, trængsel og pengepung. Høje-Taastrup Kommune har indgået et treårigt samarbejde med NaboGo om samkørsel til og fra arbejdspladserne. Målet er at øge antallet af personer i bilerne og dermed reducerer antallet af biler på vejene, især i myldretiden.



ELCYKLER til låns. Høje-Taastrup Kommune vil gøre det muligt at låne og teste en elcykel i en periode. Erfaringen viser, at en elcykel kan erstatte bil nummer to.



GRØN VARETRANSPORT i byen. Høje-Taastrup Kommune er et trafikknudepunkt for gods- og varetransport og et oplagt sted at teste nye koncepter med grøn varetransport til forsyning af byerne i hovedstadsområdet.



TAG CYKLEN og kom glad frem. Høje-Taastrup Kommune vil opfordre flere til at cykle ved at forbedre og udbygge cykelstier og opstille flere cykelstativer. Desuden gennemføres lokale cykelkampagner. Cyklisterne skal have en mere central rolle i bybilledet.



ELBILER til persontransport har i mange tilfælde vist sig at have en bedre levetidsøkonomi end benzinerbiler. Kommunen vil informere borgere og mindre virksomheder om den klimamæssige og ofte økonomiske fordel i at køre elbil.



Høje-Taastrup Kommune går over til 100% elbiler i de kommende år.



**Kommunen som virksomhed**

KOMMUNEN GÅR FORREST

Høje-Taastrup Kommune fejrer for egen dør.

Høje-Taastrup Kommune stiller ikke bare krav til andre om at leve op til ambitiøse klimamål. Kommunen går forrest som virksomhed med at udlede mindre CO₂ og energieffektivisere.

Klima, vækst og økonomi kommer ikke i konflikt i Høje-Taastrup Kommune. De grønne løsninger er billigst på lang sigt. Ved at være en aktiv del af store og små indkøbsfællesskaber drives kommunen så omkostningseffektivt og grønt som muligt.

Energi-effektivisering

Høje-Taastrup Kommune vil reducere sit energiforbrug ved intelligent styring, mere digitalisering og dataanvendelse, samt bedre udnyttelse af lokaler og bygninger hen over døgnet. Derudover deltager kommunen i både

ationale og internationale klimapartnerskaber, hvor der er adgang til den nyeste viden og støtte til at afprøve ny teknologi til produktion, styring og forbrug af energi. Samarbejder med DTU og andre vidensinstitutioner er

med til at udvikle nye løsninger, som løbende afprøves i udvalgte kommunale bygninger.

El- og varme-forsyning

Høje-Taastrup Kommune vinker farvel til olie- og naturgasfyr i kommunale bygninger. De kommunale ejendomme bliver koblet på fjernvarmen eller får en varmepumpe. Denne omstilling er snart i mål. Derudover undersøger Høje-Taastrup Kommune muligheden for at installere solceller på eksisterende bygninger, ved større renoveringer eller i forbindelse med kommunalt nybyggeri.

Transport

Høje-Taastrup Kommune kører grønt i fremtiden. Hver gang et kommunalt køretøj skal skiftes ud, vælger kommunen en løsning med el eller andet grønt drivmiddel, hvis det er hensigtsmæssigt. Kommunen vil stille lignende krav i forbindelse med udbud af transportopgaver – f.eks. taxakørsel, flextrafik og busruter.

Bæredygtig kommune

Høje-Taastrup Kommune er engageret i flere store byudviklingsprojekter, blandt andet Nærheden og Høje Taastrup C. Der forventes at blive bygget over 6.000 nye boliger i kommunen i perioden 2020-2030, hvilket om året svarer til 2-3% af kommunens samlede bygningsmasse – væsentligt højere end det nationale gennemsnit på 1-1,5%. Klima er den grønne tråd i kommunens planlægning. Vedvarende energi,





MATERIALER, ENERGI OG TRANSPORT SKAL VÆRE BÆREDYGTIGT.

energieffektivitet og grøn transport er fokuspunkter i lokalplaner og i Kommuneplan 2021.

Høje-Taastrup Kommune er aktivt medlem af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb, som løbende strammer kravene til indkøb af alt fra fødevarer og transport til byggeri og anlæg. Derudover engagerer kommunen sig i flere projekter med cirkulær økonomi, hvor bl.a. gamle byggematerialer genanvendes.



Foto: Mikkel Meister

KOMMUNEN ARBEJDER AKTIVT FOR AT FÅ FLERE LADE- STANDERE TIL ELBILER.



Kommunen som virksomhed

Udvalgte

INDSATSER



KLIMAVENLIG KOST øges og kampen mod madspild intensiveres. Sammen med decentrale aktører sætter Klimaplan 2030 fokus på kommunale køkkener og kantiner og muligheden for at indføre mere klimavenlig kost og minimere madspildet.



FLEKSIBEKT ENERGIFORBRUG i kommunale bygninger. Kommunens bygninger kan indgå i et intelligent og fleksibelt energisystem, hvor energien købes, mens den er billig og klimavenlig, lagrer den i kommunale bygninger, som varme og bruger den, når strømmen er dyr. Der arbejdes også med energiledelse i kommunale ejendomme. Herunder realtids monitoring via automatiske og intelligente el-, vand- og varmemålere.



BILFLÅDEN udskiftes til køretøjer, der kører på grønne drivmidler. Der stilles krav om grønne drivmidler i kommunale varetransportopgaver, samt ved levering af kommunale vareleverancer.



SOLCELLER på kommunale bygninger. I forbindelse med nybyggeri eller større renovering af de eksisterende kommunale bygninger, skal mulighed for installation af solceller vurderes nærmere.



LADESTANDERE til fremtidens mange elbiler. Høje-Taastrup Kommune udarbejder en samlet strategi for ladestandere til elbiler. Den ser både på kommunens egne bygningers parkeringspladser, samt på boligselskabers og virksomheders parkeringspladser.



Kommunens bilflåde skiftes løbende ud.



SKOVREJSNING ved at etablere mere skovareal optages mere CO₂ fra atmosfæren. Mængden af CO₂ optag afhænger af træets art og alder. Opgaveudvalget som er nedsat ifm. Klimaplan 2030, udarbejder en plan for skovrejsning med forslag om nye skovområder i samarbejde med Skovrådet. Derudover tages lavbundsjord ud af landbrugsdriften. Ved at ophøre med dyrkning og dræning af landbrugsjord og i stedet lade græsset vokse, reduceres CO₂-udleningen og CO₂-optaget øges. Kommunen indleder dialog med lodsejerne.



INFORMATION TIL BYGHERRER får gode råd om energieffektivitet i forbindelse med byggesager. Kommunens sagsbehandlere informerer bygherrer om muligheden for energirenovering i forbindelse med et byggeprojekt - og om mulighederne for at søge tilskud.



SIKRING MOD VAND NEDEFRA

Innovative løsninger sikrer mod højtstående grundvand.

Selv om CO₂ udledningen sænkes markant, er klimaforandringerne en realitet. Der kommer flere skybrud og flere oversvømmelser i de kommende år. Derudover påvirkes Høje-Taastrup Kommune af lukkede og kommende lukninger af kildepladser. Derfor er kommunens største udfordring højtstående grundvand i bebyggede områder.

VAND SKAL VÆRE EN LØSNING I STEDET FOR ET PROBLEM

Høje-Taastrup Kommune indgår i partnerskaber med private firmaer, forsyningselskaber, forskere og andre kommuner for at udvikle ny viden og etablere intelligente løsninger.

Kloak og vandløb

Kommunens kloaksystem er en kombination af fælleskloakerede områder i de gamle bydele i Taastrup og Hedehusene og separatkloakering i de nyere bydele

i blandt andet i Fløng og Høje-Taastrup. Beregninger af kloaksystemernes kapacitet til fremtidige klimaforandringer viser, at der kun er få udfordringer, hvoraf nogle allerede er løst og de resterende er planlagt løst.

Høje-Taastrup Kommune foretager pejling af grundvandsstanden hvert andet år i hele kommunen og udarbejder grundvandspotentialkort. Kom-

munen har også løbende målinger på udvalgte vandløb for at overvåge vandløbsoversvømmelser. I øjeblikket er der måling på Sengeløse Å, Vasby Å, Mølleåen og Spang Å.

Højtstående grundvand og lukning af kildepladser

Fra 1990'erne er indvindingen af grundvand reduceret markant, og mange store

kildepladser har neddroset eller lukket helt. Det har betydet, at grundvandet i dag flere steder blot er få meter under terræn. Mange borgere, som bor i berørte områder, oplever allerede i dag, hyppigere terrænoversvømmelser og fugtigere kældre på grund af indtrængende grundvand.

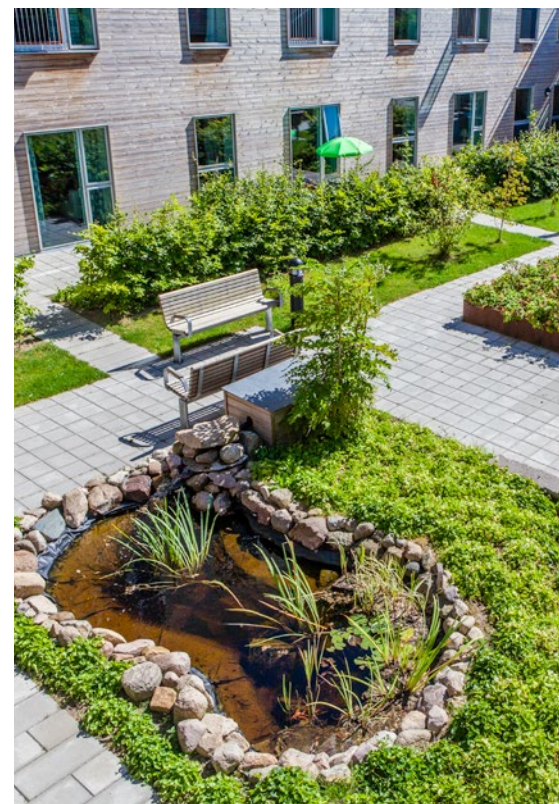
I den sydøstlige del af kommunen står grundvandet naturlig højt og mange steder lige under terræn. I 2014 lukkede HOFOR indvindingen på Store Vejleå Kildeplads, der frem til lukningen oppumpede omkring 1.2 mio. m³ afværgvand årligt. I samarbejde med Høje Taastrup Fjernvarme indledte Høje-Taastrup Kommune i 2016-17 et projekt, som udnytter varmen i grundvandet til opvarmning af boliger i området og sænker grundvandet, så der ikke opstår problemer med vand og fugt i boligernes kældre.



VED AT REGULERE VANDET KAN DER SKABES NYE REKREATIVE OMRÅDER.

Høje Taastrup Fjernvarme pumper det højtstående grundvand op via to dybe borer. Her efter ledes vandet ind i det nyetablerede eldrevne varmepumpeanlæg ved Mølleholmen. Når varmen er udnyttet i vandet, ledes det afkølede vand efterfølgende ud i Mølleåen. Der oppumpes cirka 1,4 mio. m³/år. Der forventes at opnå en årlig produktion af varme på omkring 13.000 MWh/år, svarende til ca. 4% af fjernvarme-forbruget i Høje-Taastrup Kommune.

HOFOR har meddelt, at indvindingen af grundvand på Taastrup Valby Kildeplads ophører permanent og senest med udgangen af 2022. Borgerne har som hovedregel selv ansvar for at sikre deres kælder mod opstigende grundvand, men for at nå at iværksætte forebyggende tiltag har Høje-Taastrup Kommune, blandt andet baseret på erfaringer fra projektet ved Mølleholmen, indledt et overvågningsprojekt og set på fire mulige indsatser.



VAND ER IKKE ET PROBLEM, MEN EN LØSNING.





Oversigt over
INDSATSER

Energieeffektivisering - **side 36-39**

Varmeforsyning - **side 40-41**

Elforsyning - **side 42-23**

Transport - **side 44-47**

Kommunen som virksomhed - **side 48-53**

Klimatilpasning - **side 54-55**

Ørige indsatser - **side 56-59**

ENERGIEFFEKTIVISERING

Nr.	Indsats	Baseline 2017
1	<p>Informationsmøder for borgerne om energieffektiviseringer</p> <p>Der afholdes informationsmøder enten på rådhuset eller lokalt i forsamlingshuse med oplæg fra fagpersoner (f.eks. SparEnerg), Høje Taastrup Fjernvarme og lokale håndværkere. Møderne illustrerer fordelene ved energieffektivisering og demonstrerer mulige løsninger.</p>	<p>Opvarmet areal i enfamiliehuse (Rækkehus, Landbrugsejendom, Parcelhus): 789.361 m²</p> <p>Varmeforbrug i enfamiliehuse (Rækkehus, Landbrugsejendom, Parcelhus): 99.653 MWh.</p>
2	<p>Tilskud til energigennemgang rettet mod enfamiliehuse</p> <p>Huse opført før 2000 og med energimærke dårligere end D kan ansøge om "gratis energigennemgang" (samlet pulje på 125.000 kr. pr. år 2022-2025). Såfremt energirenovering rettet mod varmebesparelser iværksættes for minimum 35.000 kr. inden for et år efter gennemgangen får boligejeren sit udlæg maks. 5.000 kr. for energigennemgangen refunderet af Høje-Taastrup Kommune. Initiativet gennemføres i 2022-2025, evalueres ultimo 2025, mhp. en evt. fortsættelse.</p> <p>For at sikre, at energirenoveringen genererer en reel energibesparelse, skal energirenovering/energibesparelse dokumenteres af fagkyndig person. Eksempelvis isolering af klimaskærm, udskiftning af vinduer eller døre, optimering af tekniske installationer i varmesystemet. Evt. etableres et samarbejde med ejendomsmæglere ifm. ejerskifte.</p>	<p>Antal enfamiliehuse opført før år 2000 og med energimærke dårligere end D: ca. 1.700 (opgjort i 2020).</p>
3	<p>Energinetværk for ejendomsfunktionærer i etageejendomme</p> <p>Det eksisterende netværk med ejendomsfunktionærer fortsætter. Videndeling mht. energieffektiv drift af større boligejendomme, herunder drøftelse af konkrete forhold har stor interesse, f.eks. besigtigelse og præsentation af forskellige gennemførte tiltag. Netværksmøderne gennemføres i samarbejde med Team Affald i Driftsbyen. Netværket fortsætter frem mod 2025 med en løbende årlig evaluering.</p>	<p>Opvarmet areal i etageejendomme: 671.631 m²</p> <p>Varmeforbrug i etageejendomme: 107.181 MWh.</p>
4	<p>Udvikling af kurser for driftspersonale i almene boligselskaber</p> <p>Høje-Taastrup Kommune har tidligere haft succes med at udvikle kursusforløb for driftspersonalet i boligselskaber. Indsatsen undersøger muligheden for ekstern støtte til udvikling og afholdelse af kurser for driften.</p>	<p>Opvarmet areal i etageejendomme: 671.631 m²</p> <p>Varmeforbrug i etageejendomme: 107.181 MWh.</p>



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2030
	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2025
	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2025
	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmemeforbrug i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2030

ENERGIEFFEKTIVISERING

Nr.	Indsats	Baseline 2017
5	<p>Projektsamarbejder med almene boligselskaber</p> <p>Høje-Taastrup Kommune vil i større grad fokusere på muligheder for eksternt finansierede projektansøgninger, hvor almene boligselskaber kan indgå som partner og med energieffektivisering som tema. Konkret er en projektansøgning til EU Interreg ÔKS med deltagelse af et alment boligselskab i kommunen afsendt med udgangen af 2020.</p> <p>Høje-Taastrup Kommune vil understøtte boligselskabernes behov med adgang til data, mhp. at boligselskaberne nemmere kan anvende data som driver ifm. energirenoveringer og -effektivisering. Derudover vil kommunen etablere og facilitere samarbejder for at realisere tiltag fra grønne screeninger og grønne revurderinger ifm. renoveringsstøtte fra Landsbyggefonden.</p>	<p>Opvarmet areal i etageejendomme: 671.631 m²</p> <p>Varmeforbrug i etageejendomme: 107.181 MWh.</p>
6	<p>Informations- og netværksmøder for virksomheder om energieffektiviseringer</p> <p>Videreformidle viden om energieffektivisering i virksomheder, via informationsmøder, herunder de kommunale erhvervsnetværk eller i samarbejde med brancheforening, samt ved deltagelse i møder for nye virksomheder i kommunen.</p>	<p>Elforbrug og varmekonsum i erhvervs- ejendomme: 304.791 MWh.</p>
7	<p>Afdække mulighederne for samarbejdsprojekter</p> <p>Herunder nationale og eksterne fonde/puljer med ekstern støtte, til at fremme energieffektivisering hos virksomheder.</p>	<p>Elforbrug og varmekonsum i erhvervs- ejendomme: 304.791 MWh.</p>
8	<p>Klimapris til energieffektiv SMV</p> <p>Årlig pris til en SMV i Høje-Taastrup Kommune, der har ydet en ekstraordinær indsats med energieffektivisering. Alle SMV'er kan nomineres på baggrund af årligt varierende kriterier defineret på htk.dk og i lokalavisen. Indsatsen evalueres i 2025.</p>	<p>Elforbrug og varmekonsum i erhvervs- ejendomme: 304.791 MWh.</p>
9	<p>Udbrede smalbandsinfrastrukturen LoRaWAN</p> <p>Dette vil understøttelse gennemførelse af grønne tiltag inden for f.eks. mobilitet, energieffektivisering eller velfærdsområdet for Smart City og Internet of Things. Infrastrukturen er en forudsætning når det kommer til at digitalisere, drifte smartere og mere klimavenligt.</p>	<p>Intet smalbandsinfrastruktur udbredt strategisk.</p>



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Reduktion af varmekonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmekonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmekonsum i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2050
	Reduktion af varmekonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2050
	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2050
	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af energikonsum i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2025
	National redundant LoRaWAN dækning på tværs af kommuner.			2021-2025

VARMEFORSYNING

Nr.	Indsats	Baseline 2017
10	<p>Strategisk plan for udfasning af naturgas og olie</p> <p>I 2030 er målsætningen, at borgere og virksomheder i Høje-Taastrup Kommune ikke anvender naturgas eller olie til opvarmning og proces. Høje-Taastrup Kommune vil i samarbejde med Høje Taastrup Fjernvarme udarbejde en plan for forventet omstilling til fjernvarme. Ejendomme i områder som ikke forventes fjernvarmeforsynet, vil skulle konverteres til individuelle varmepumpe. Indledende analyser og dialog er igangsat i 2020.</p>	<p>Antal olieopvarmede ejendomme: 829 Antal naturgasopvarmede ejendomme: 1.694 CO₂-udledning fra opvarmning og proces med olie og naturgas: 28.632 tons CO₂.</p>
11	<p>Informationsmøder for borgerne om udskiftning af olie- og naturgasfyr</p> <p>Der afholdes informationsmøder enten på rådhuset eller lokalt i forsamlingshuse med oplæg fra fagpersoner, f.eks. SparEnergi, Høje Taastrup Fjernvarme og lokale håndværkere. Møderne illustrerer fordelene ved konvertering fra olie og naturgas til f.eks. fjernvarme eller varmepumpe.</p>	<p>Antal olieopvarmede boligejendomme: ca. 750 Antal naturgasopvarmede boligejendomme: 1.438 CO₂-udledning fra boligopvarmning med olie og naturgas: 14.530 tons CO₂.</p>
12	<p>Tværkommunalt samarbejde i "Energi på Tværs", samt ny Varmeplan for hovedstadsområdet</p> <p>"Energi på Tværs" har stærkt fokus på grøn kollektiv varmforsyning. Dette er et samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber, hvor Høje-Taastrup Kommune medvirker. Samtidig arbejdes der med en ny Varmeplan for hele hovedstadsområdet, hvor Høje-Taastrup Kommune er med i styregruppen.</p>	<p>Emissionsfaktoren for CO₂ i Høje Taastrup Fjernvarmes forsyning, 79 kg. CO₂ pr. MWh.</p>
13	<p>Projekter og initiativer, der kan reducere varmetabet i fjernvarmeforsyningen</p> <p>Lavtemperaturfjernvarme reducerer varmetabet i distributionsledningen og medvirker derved til bedre udnyttelse af vedvarende energikilder med lavere temperatur, f.eks. overskudsvarme. COOL-DH er et innovativt udviklingsprojekt, hvor nye materialer og fremgangsmåder afprøves. Andre tilsvarende projektansøgninger er undervejs.</p>	<p>Gennemsnitlige varmetab i distributionen i 2017 er 15%.</p>
14	<p>Fremme udnyttelse af overskudsvarme i samarbejde med virksomheder og Høje Taastrup Fjernvarme</p> <p>Det forventes placeret et stort datacenter i Høje-Taastrup Kommune. Overskudsvarme forventes udnyttet ved etapevis installation af varmepumper op til 50 MW. Heraf ca. 6 MW i Høje Taastrup Fjernvarme distributionsnet og resterende i VEKS-systemet.</p>	<p>Emissionsfaktoren for CO₂ i Høje Taastrup Fjernvarmes forsyning, 79 kg. CO₂ pr. MWh.</p>



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	<p>50% færre olieopvarmede ejendomme</p> <p>25% færre naturgasopvarmede ejendomme</p> <p>Høje-Taastrup Kommune følger udviklingen af alternativer til naturgas til proces i samarbejde med relevante virksomheder.</p>	<p>Ingen olie- eller naturgasopvarmede ejendomme i Høje-Taastrup Kommune.</p> <p>Alternativ til naturgas til proces er etableret.</p>		2021-2030
	<p>50% færre olieopvarmede boligejendomme</p> <p>25% færre naturgasopvarmede boligejendomme.</p>	<p>Ingen olie- eller naturgasopvarmede boligejendomme i Høje-Taastrup Kommune.</p>		2021-2030
	<p>CO₂-udledning i forbindelse med fjernvarmeforsyning reduceret fra 79 kg. pr. MWh til 40 kg. pr. MWh.</p>	<p>CO₂-neutral fjernvarmeforsyning senest i 2030.</p>		2021-2023
	<p>Varmetabet i distribution af fjernvarme er reduceret til 14%.</p>	<p>Varmetabet i distribution af fjernvarme er reduceret til 12%.</p>	<p>Varmetabet i distribution af fjernvarme er reduceret til 10%.</p>	2021-2050
	<p>6 MW varmepumper er installeret. Bidrager til en lavere CO₂-emission i fjernvarmeforsyningen.</p>	<p>50 MW varmepumper er installeret. Større andel overskudsvarme i fjernvarmeforsyningen i takt med færre centrale kraftvarmeanlæg og reduceret affaldsforbrænding som følge af øget genanvendelse. Lavere CO₂-emission i fjernvarmeforsyningen.</p>	<p>I samarbejde med Høje Taastrup Fjernvarme og virksomheder opnå fuld udnyttelse af lokale energiressourcer, herunder overskudsvarme hvor dette er omkostningseffektivt.</p>	2021-2050

ELFORSYNING

Nr.	Indsats	Baseline 2017	
15	<p>Udpege egnede områder til opførelse af solcelle markanlæg</p> <p>Et solcelleanlæg i Kallerup Grusgrav på 28 MW i første fase og evt. yderligere udbygning til 50 MW er under myndighedsbehandling. Yderligere ansøgninger om at opføre solcelleanlæg kan forventes.</p> <p>Ifm. udarbejdelsen af Kommuneplan 2021 screenes kommunen for placeringer af markbaserede solcelleanlæg.</p>	0 MW i 2017.	
16	<p>Dialog med virksomheder og boligselskaber om tagbaserede solceller</p> <p>Høje-Taastrup Kommune intensiverer dialogen med virksomheder og boligselskaber om opførelse af solceller på større bygninger, både i forbindelse med ombygning af eksisterende og nybyggeri.</p>	Totalt installeret effekt i virksomheder og boligejendomme i 2017: 5,7 MW.	



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	50 MW solceller markanlæg.	100 MW solceller markanlæg.	200 MW solceller markanlæg.	2021-2050
	10 MW tagbaserede anlæg.	20 MW tagbaserede anlæg.	50 MW tagbaserede anlæg.	2021-2050

TRANSPORT

Nr.	Indsats	Baseline 2017	
17	<p>Udarbejdelse af rammer og handlingsplan for grøn mobilitet, samt implementering og løbende evaluering</p> <p>Målet med mobilitetsplanlægning i Høje-Taastrup Kommune er at udvikle en effektiv og bæredygtig transport, med udgangspunkt i den eksisterende infrastruktur og lokale forhold. Mobilitetsarbejdet skal medvirke til at stimulere bæredygtig mobilitet i by- og områdeudviklingen, herunder bidrage til et godt hverdagsliv for borgere og virksomheder, mere sundhed og mindre udledning af klimagasser og anden forurening.</p>	Transportsektoren står for 54% af CO ₂ -udledningen inden for Høje-Taastrup Kommunes geografiske område.	
18	<p>Informationsaktiviteter for borgere og SMV'er om elkøretøjer</p> <p>Der er blandt borgere og mindre virksomheder en mangelfuld viden om muligheden og businesscasen for at skifte til elbil. Høje-Taastrup Kommune vil være facilitator for at sprede information og viden til borgere og virksomheder.</p>	0,34% af personbilerne er el eller hybrid og 0,2% af varebilerne (nationale tal fra Danmarks Statistik).	
19	<p>Medvirke i udviklingsprojekter om grøn gods- og varetransport med fokus på city logistik</p> <p>Høje-Taastrup Kommune er en vigtig transport-hub. Fokus på grøn varedistribution videre til København og andre byområder.</p>	Ikke persontransport står for ca. 1/4 af CO ₂ -udledningen inden for vejtransport.	
20	<p>Undersøg muligheden for etablering af miljøzoner</p> <p>Høje-Taastrup Kommune vil, i dialog og samarbejde med andre kommuner i regionen, undersøge muligheden for at etablere miljøzoner, hvor trafikken og forureningen er værst. Miljøzoner er geografiske områder, hvor tunge dieselskøretøjer (lastbiler og busser) overholde særlige krav til partikeludslip.</p>	Ingen miljøzoner i Høje-Taastrup Kommune.	
21	<p>Intensivering af virksomhedssamarbejde omkring grøn mobilitet</p> <p>Høje-Taastrup Kommune vil intensivere samarbejdet med kommunens transportvirksomheder og bistå dem i deres arbejde med omlægning til fossilfri gods- og varetransport, herunder grønne drivmidler og godstransport på jernbane. Det gøres gennem netværksdannelse, informationskampagner og inspiration til best practise.</p>	Ikke persontransport står for ca. 1/4 af CO ₂ -udledningen inden for vejtransport.	



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Der er udarbejdet en ramme og handlingsplan for bæredygtig mobilitet.	Handlingsplanen er godt implementeret og har bidraget til 30% af personbiltransporten er på el og 25% af gods- og varetransport er fossilfri, samt en række andre positive elementer for borgere og virksomheder.	Fortsat implementering af grønne mobilitetsindsatser. 100% af personbiltransporten og 100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale brændsler, andelen af gang- og cykeltrafikanter er øget væsentligt.	2021-2050
	5% af personbiltransporten er på el. 1% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er baseret på el, biogas eller andet grønt drivmiddel. Udover de iblandingskrav i diesel og benzin som er gældende.	30% af personbiltransporten er på el og 25% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er med el, biogas eller andet grønt drivmiddel.	100% af personbiltransporten og 100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale drivmidler.	2021-2050
	1% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er baseret på el, biogas eller andet grønt drivmiddel. Udover de iblandingskrav som er gældende.	25% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er med el, biogas eller andet grønt drivmiddel.	100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale drivmidler.	2021-2050
	1% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er baseret på el, biogas eller andet grønt drivmiddel. Udover de iblandingskrav som er gældende.	25% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er med el, biogas eller andet grønt drivmiddel.	100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale drivmidler.	2021-2050
	1% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er baseret på el, biogas eller andet grønt drivmiddel. Udover de iblandingskrav som er gældende.	25% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er med el, biogas eller andet grønt drivmiddel.	100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale drivmidler.	2021-2050

TRANSPORT

Nr.	Indsats	Baseline 2017
22	<p>Intensivere nationalt og internationalt samarbejde for at accelerere grønne drivmidler til tung transport</p> <p>Høje-Taastrup Kommune følger den teknologiske udvikling inden for tung transport og via nationale og internationale samarbejder medvirker til dels at drive udviklingen og dels at inspirere relevante aktører i deres omstilling.</p>	Ikke persontransport står for ca. 1/4 af CO ₂ -udledningen inden for vejtransport.
23	<p>Grøn buskørsel og flekstransport i Høje-Taastrup Kommune</p> <p>I forbindelse med nye busaftaler og aftale om flekstransport mellem Høje-Taastrup Kommune og Movia skal grønne drivmidler prioriteres.</p>	Samtlige busser, der kører i Høje-Taastrup Kommune er baseret på fossile drivmidler.
24	<p>NaboGo Samkørselsamarbejde</p> <p>Høje-Taastrup Kommune har besluttet at indgå et 3 årigt samarbejde med NaboGo om at fremme muligheden for samkørsel til og fra arbejdspladser i Høje-Taastrup Kommune og borgernes pendling uden for kommunen. Borgere og ansatte inden for kommunens geografiske område får bistand samt adgang til samkørselsplatformen. Efter samarbejdsperioden evalueres indsatsen.</p>	Nøgletal i pendlingen er 1,05 person i hver personbil.
25	<p>Cyklister skal prioriteres i Høje-Taastrup Kommune</p> <p>Udarbejde og implementere en strategi mhp. Høje-Taastrup Kommune som cykelvenlig kommune. Strategien kan eksempelvis indeholde følgende:</p> <p>Forbedre og udbygge cykelstierne, fremkommelighed og tryghed via trafikplanlægning, cykelparkeringsfaciliteter og sikkerhed ved stationer, deltagelse i supercykelkonceptet, cykelpartnerskaber med virksomheder og forbedre cykelkultur i skoler, blandt børn og unge.</p>	Persontransport i Høje-Taastrup Kommune, ca.: Bil mv.: 70% Cykel: 8% Kollektiv: 22%.
26	<p>Test en elcykel</p> <p>Høje-Taastrup Kommune vil undersøge muligheden for deltagelse i eller initiere projekter, der muliggør udlån af elcykler til borgere og virksomheder. I perioden 2030-2050 undersøges teknologiske alternativer til elcykler.</p>	Persontransport i Høje-Taastrup Kommune, ca.: Bil mv.: 70% Cykel: 8% Kollektiv: 22%.



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	1% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er baseret på el, biogas eller andet grønt drivmiddel. Udover de iblandingskrav som er gældende.	25% af gods- og varetransport samt øvrig erhvervstransport er med el, biogas eller andet grønt drivmiddel.	100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale drivmidler.	2021-2050
	Bybuslinjer og flekstransport i Høje-Taastrup Kommune kører på el.	Samtlige busser der kører i rutetrafik i eller gennem Høje-Taastrup Kommune kører på fossilfrie drivmidler.		2021-2030
	Pendling: 1,1 person i hver personbil.	Pendling: 1,15 person i hver personbil.	Pendling: 1,2 person i hver personbil.	2021-2023
	Andelen cyklister stiger til 10%. Inden udgangen af 2022 er der udarbejdet og vedtaget en strategi for Høje-Taastrup Kommune som cykelvenlig kommune, hvori der er defineret database-rede mål, f.eks. børn/unge som cykler til skole.	Andelen cyklister stiger til 12%.	Andelen cyklister stiger til 20%.	2021-2050
	Andelen cyklister stiger til 10%.	Andelen cyklister stiger til 12%.	Andelen cyklister stiger til 20%.	2021-2050

KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED

Nr.	Indsats	Baseline 2017
27	<p>Implementering af databaseret energiledelse</p> <p>Udvikling af et strategiske værktøj, der kan sikre overblik og systematisk benchmarke de kommunale ejendomme for at lokalisere, hvor indsats har størst effekt. Herunder realtids monitoring via automatiske og intelligente el-, vand- og varmemålere. Accelerere omkostningseffektiv energirenovring.</p>	<p>Elforbrug i kommunale ejendomme: 9.730 MWh Varmeforbrug i kommunale ejendomme: 33.132 MWh De kommunale ejendomme udleder i 2017: Fra opvarmning 2.890 tons CO₂ og elforbrug 2.276 tons CO₂.</p>
28	<p>Fleksibelt energiforbrug</p> <p>Fremtidens energisystem er baseret på vedvarende kilder og produktionen kan derfor variere hen over døgnet. Energisystemet vil derfor skulle være mere fleksibelt i forhold til afsætning og lagring af energien og der vil derfor være et behov for at bygningsmassen kan yde denne fleksibilitet. I Høje-Taastruo Kommune kan de kommunale bygninger bruges til at stille fleksibilitet til rådighed for fjernvarme- og elforsyning og derved aflaste i spidslastperioder og aftage den grønne energi når den er i overskud.</p>	<p>Ingen fleksibilitet på nuværende tidspunkt.</p>
29	<p>Bedre lokaleudnyttelse</p> <p>Optimeret lokaleudnyttelse ved brug af sensorer og booking system. Mange mødelokaler og faciliteter til foreninger står tomme hen, selv om de er booket. Gennem en digital monitorering kan man optimere brugen af den eksisterende bygningsmasse og samtidig give bedre forhold til foreninger og borgere som har behov for at bruge de kommunale tilbud.</p>	<p>Ingen digital monitorering af den faktiske brug af lokaler og faciliteter.</p>
30	<p>Konvertering af olie og naturgas til fjernvarme og hvis fjernvarme ikke er en mulighed til varmepumpe</p> <p>Omstille olieforsynede bygninger til fjernvarme eller varmepumpe senest i 2025 (f.eks. Reerslev Skole og institutioner i 2021/2022). Omstille naturgas opvarmede bygninger til fjernvarme eller varmepumper (f.eks. Sengeløse Skole og institutioner m.fl. senest i 2028). En nyoprettet stilling som energimedarbejder i CEIS forventes opslået og besat i starten af 2021.</p>	<p>Antal olieopvarmede kommunale ejendomme: 8 Antal naturgasopvarmede kommunale ejendomme: 15 CO₂-udledning i alt fra kommunale ejendomme opvarmet med olie og naturgas: 765 tons CO₂.</p>
31	<p>Solcelleinstallation på kommunale bygninger</p> <p>I forbindelse med nybyggeri eller større renovering af de eksisterende kommunale bygninger, skal der udarbejdes forslag med installation af solceller.</p>	<p>I 2017 er 0,7 MW installeret.</p>



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Reduktion af varmeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmeforbrug i eksisterende bygninger med 1% pr. år.	Reduktion af varmeforbrug i eksisterende bygninger med 0,5% pr. år efter 2030.	2021-2050
	5% af den relevante kommunale bygningsmasse kan yde fleksibilitet til varmeforsyningen.	50% af den relevante kommunale bygningsmasse kan yde fleksibilitet til varme og elforsyning.	Alle relevante kommunale bygninger kan yde fleksibilitet til el- og fjernvarmeforsyning.	2021-2050
	Digital monitorering af 50% af de relevante lokaler og faciliteter.	Komplet monitorering af relevante lokaler og faciliteter.		2021-2030
	Ingen olieopvarmede kommunale ejendomme.	Ingen olie- eller naturgasopvarmede kommunale ejendomme i 2028.		2021-2028
	1 MW.	2 MW.	4 MW.	2021-2050

KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED

Nr.	Indsats	Baseline 2017
32	<p>Grøn omstilling af den kommunale køretøjs-flåde</p> <p>Ved udskiftning af kommunale køretøjer skiftes til køretøjer, der kører på grønne drivmidler.</p>	25% af kommunens køretøjer el eller hybrid.
33	<p>Grønne drivmidler i kommunale transportopgaver</p> <p>Grønne drivmidler vil i takt med, at de udbydes på markedet, blive et krav ifm. udbud af kommunale transportopgaver, herunder taxakørsel, flextrafik, buskørsel (udover rutetraffic) mv.</p>	Intet krav om grønne drivmiddel i kommunale transportopgaver.
34	<p>Grønne drivmidler ifm. kommunale vareleverancer</p> <p>Grønne drivmidler vil løbende være et væsentligt parameter ved levering af kommunale varer.</p>	Intet krav om grønne drivmiddel i kommunale vareleverancer.
35	<p>Udarbejdelse af ladeinfrastrukturstrategi til elkøretøjer og dennes implementering i Høje-Taastrup Kommune</p> <p>Høje-Taastrup Kommune udarbejder en ladeinfrastrukturstrategi, hvis primære fokus vil være kommunale bygninger og parkeringspladser, men boligområder, indkøbsområder og virksomhedsområder vil også blive behandlet i strategien. Efterfølgende skal strategien implementeres, hvor bekendtgørelse vedtaget i marts 2020 sætter minimumskrav.</p>	5 kommunale offentlige ladestandere samt ikke offentlige ladestandere til de kommunale elkøretøjer.
36	<p>Aktiv medlemskab af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb (POGI)</p> <p>POGI er et fællesskab af kommuner, som vil fremme bæredygtige løsninger og købe grønt ind ved at sætte indkøbsmål om f.eks. fødevarer, transport og byggeri og anlæg.</p> <p>Indsatsen præciseres efter vedtagelse af Høje-Taastrup Kommunes nye indkøbsstrategi.</p>	Ikke medlemskab i POGI.



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Samtlige person- og varebiler samt 50% af minibusser er el-køretøjer eller baseret på andet fossilfrit drivmiddel.	Samtlige kommunale køretøjer er el-køretøjer eller baseret på andet fossilfrit drivmiddel.		2021-2030
	25% af alle kommunale transportopgaver udføres af køretøjer med grønne drivmidler.	60% af alle kommunale transportopgaver udføres med grønne drivmidler.	Alle kommunale transportopgaver udføres med grønne drivmidler.	2021-2050
	25% af alle kommunale transportopgaver udføres af køretøjer med grønne drivmidler.	60% af alle kommunale transportopgaver udføres med grønne drivmidler.	Alle kommunale transportopgaver udføres med grønne drivmidler.	2021-2050
	Samtlige kommunale bygninger med mindst 20 p-pladser har installeret mindst 2 ladestander (4 stik), samt etableret tomrør til 20% af p-pladserne. Nye kommunale byggerier følger bekendtgørelsen.	Samtlige kommunale bygninger med mindst 20 p-pladser har installeret ladestander på mindst 20% af p-pladserne. Kommunale bygninger med færre end 20 p-pladser men flere end 5 har installeret mindst 1 ladestander (2 stik), samt tomrør til 20% af p-pladserne.	Samtlige kommunale bygninger med tilknyttede p-pladser har installeret ladestander til at dække behovet hos medarbejdere og besøgende.	2021-2050
	Høje-Taastrup Kommune har indarbejdet 75% af POGI's målsætninger inden for de 11 nuværende grønne indsatsområder.	Høje-Taastrup Kommune har indarbejdet alle relevante POGI målsætninger inden for de 11 nuværende grønne indsatsområder.		2021-2030

KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED

Nr.	Indsats	Baseline 2017
37	<p>Øge andelen intelligente og bæredygtige indkøb</p> <p>Større og færre leveringer, dvs. puljer indkøb sammen. F.eks. skal en skole, SFO, klub - med samme adresse - kunne have samme "indkøbskurv". Indsatsen præciseres efter vedtagelse af Høje-Taastrup Kommunes nye indkøbsstrategi.</p>	<p>Høje-Taastrup Kommune har årligt ca. 33.000 faktureringer på beløb under 500 kr.</p>
38	<p>Øge andelen af klimavenlig kost og et øget fokus på madspild</p> <p>I samarbejde med decentrale aktører sætter Klimaplan 2030 fokus på omlægning af kommunale køkkener og kantiner ved at undersøge mulighederne for indførelse af mere klimavenlig kost og aktiviteter målrettet mindre madspild.</p>	<p>Siden februar 2016 er organisk affald indsamlet i rådhusets kantine og omdannet til miljøvenlig biogas. I 2016 sorterede kanten ca. 7,5 tons organisk affald.</p>
39	<p>Intensivering af arbejdet med cirkulær økonomi</p> <p>Der kan opnås betydelige CO₂ besparelser ved at genanvende materialer frem for at fremstille nye og der reduceres udledning af CO₂ som følge af mindsket transport af materialerne.</p> <p>Derfor vil Høje-Taastrup Kommune intensivere sine indsatser vedrørende cirkulær økonomi. Kommunen stiller krav om bæredygtighed og cirkulær økonomi ifm. tildelingskriterier ved udbud.</p> <p>Derudover undersøges muligheden for ekstern finansiering til udviklingsprojekter om genanvendelsen af byggematerialer ifm. byudvikling, bl.a. sammen med vidensinstitutioner og virksomheder.</p>	<p>Et aktuelt udbud (2020) om uniformer til sundhedssektor og kantiner indeholder cirkulær beklædning.</p>
40	<p>Innovationsgruppe for digitale og automatiserede løsninger</p> <p>Oprettelse af tværgående digital innovationsgruppe, som kan udvikle digitale og automatiserende løsninger og/eller indhente inspirerende cases udefra til mulig implementering i Høje-Taastrup Kommune. Det er nødvendigt at udnytte de enkelte fagområders ekspertise og koble det med digital knowhow gennem en tværgående organisering for at udnytte de nye digitale løsninger.</p>	<p>Ingen intern organisering på tværs af centre.</p>
41	<p>Optimering af glatførebekæmpelse</p> <p>Udvikling af digitalt grundlag mhp. bedre prognoser for glatførebekæmpelse således, at mængden af salt eller andre special midler, CO₂ og NO_x reduceres samtidig med, at trafiksikkerheden optimeres og driftsomkostningerne holdes nede. Glatføreløsningen skal optimeres gennem et bedre og større lokalt datagrundlag og en kunstig intelligens som kobler vejtemperaturer med vejrprognoser i et samlet prognoseværktøj.</p>	<p>Glatførebekæmpelse er baseret på vej vejr fra DMI samt driftbyens erfaringer.</p>



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Fakturamængde med beløb under 500 kr. er nedbragt med 10%.	Fakturamængde med beløb under 500 kr. er nedbragt med 15%.	Fakturamængde nedsat med 20%.	2021-2050
	Alle større kommunale køkkener og kantiner er undersøgt for mulige aktiviteter for øget fokus på klimavenlig kost og mindre madspild.	Alle kommunale køkkener og kantiner er undersøgt for mulige aktiviteter for øget fokus på klimavenlig kost og mindre madspild.		2021-2030
	I alle udbud indgår en konkret individuel vurdering i hvilket omfang cirkulære produkter og processer kan indgå. Der anlægges altid et TCO princip (total cost of ownership, totalomkostninger). Markedsdialog indført som et fast element ift. TCO og cirkulær økonomi.	Cirkulære produkter prioriteres ved kommunale udbud, hvor det er muligt.	Cirkulære produkter og produkter, der ud fra en TCO betragtning prioriteres ved et hvert tilbud og udbud, hvor det er muligt.	2021-2050
	Innovationsgruppe er funktionel og kan understøtte nye digitale tiltag på tværs af centre.			2021-2025
	Bedre digital grundlag for at planlægge glatførebekæmpelse.			2021-2025

KLIMATILPASNING

Nr.	Indsats	Baseline 2017	
42	<p>Lukning af Taastrup Valby Kildeplads</p> <p>Borgerne har som hovedregel selv ansvar for at sikre deres kælder mod opstigende grundvand, men for at der kan nås at iværksætte forebyggende tiltag har Høje-Taastrup Kommune med, erfaringer fra projektet ved Mølleholmen, indledt et overvågningsprojekt og set på fire mulige indsatser.</p>	<p>HOFOR har meddelt, at indvindingen af grundvand på Taastrup Valby Kildeplads ophører permanent og senest med udgangen af 2022.</p>	



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Løsning implementeret.			2021-2023

ØVRIGE INDSATSER

Nr.	Indsats	Baseline 2017
43	<p>Klimahensyn i lokalplanlægning</p> <p>Hensyn til klimaforebyggende indsats, herunder energieffektivitet, vedvarende energiproduktion, certificeret bæredygtigt byggeri, cykelparkering og grønne transportløsninger, udover lovgivningsmæssige krav, vil blive vurderet og screenet i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner. I perioden 2021-2024 afsøges modeller og værktøjer for, hvordan dette mest hensigtsmæssigt kan gennemføres. På sigt kan det blive relevant med en form for CO₂-regnskab ift. forskellige løsningsmuligheder eller krav.</p>	Gældende praksis.
44	<p>Øget fokus på grøn mobilitet i den kommunale planlægning</p> <p>I forbindelse med udarbejdelse af Kommuneplan 2021 og ved byudviklingsprojekter mv. skal bæredygtig mobilitet fremmes og indtænkes. Derudover skal konkrete løsninger, som understøtter dette vurderes, f.eks. cykelstier og cykelparkering, antal og placering af p-pladser. Initiativer, der fremmer elkøretøjer, placering og udformning af veje og hastighedsdæmpende foranstaltninger etc.</p>	Eksisterende Kommuneplan.
45	<p>Information til bygherrer om energieffektivisering og energirenovering i forbindelse med byggesagsbehandling</p> <p>Ifm. byggesagsbehandling skal information til bygherrer om energieffektivisering og energirenovering styrkes, herunder mulighed for tilskud mv.</p>	Gældende byggelovgivning og praksis.
46	<p>Lavbundsjord tages ud af landbrugsdriften</p> <p>I Høje-Taastrup Kommune er der kortlagt ca. 150 ha lavbundsjord, hvor der dyrkes afgrøder. Ved at ophøre med dyrkning og dræning af disse jorde og i stedet lade græsset vokse reduceres CO₂-udledningen/øger optaget med en skønnet værdi af ca. 10-15 ton/ha pr. år. Kommunen indleder dialog med lodsejerne.</p>	150 ha lavbundsjord som indgår i landbrugets udledning af 2.714 ton CO ₂ /år.



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	Der er udarbejdet en model eller værktøj for, hvordan klimahensyn/klimaforebyggende indsatser skal afspejles ifm. lokalplansforslag.	Et CO ₂ -regnskab eller lignende skal være inkluderet i lokalplansforslag.	Bæredygtighedsbegrebet er en integreret del af lokalplanlægning.	2021-2050
	Af Kommuneplanen og anden fysisk planlægning fremgår tydeligt, at Høje-Taastrup Kommune fremmer og påskynder grøn mobilitet i kommunen.	Kommuneplaner og anden fysisk planlægning har bidraget til målbare resultater i fremme af cyklisme, anden bæredygtig vejtransport samt reduceret biltrafikken ifm. korte ture i kommunen.	100% af personbiltransporten og 100% af gods- og varetransporten udføres med CO ₂ -neutrale drivmidler.	2021-2050
	Der er udarbejdet en procedure for øget kommunikation til bygherrer om energieffektivisering ifm. byggesagsbehandling.	Proceduren for øget kommunikation til bygherrer er implementeret og evalueres mod 2030.		2021-2030
	20 ha lavbundsjord er udtaget af traditionel landbrugsdrift.	50 ha lavbundsjord er udtaget af traditionel landbrugsdrift.	150 ha lavbundsjord er udtaget af traditionel landbrugsdrift.	2021-2050

ØVRIGE INDSATSER

Nr.	Indsats	Baseline 2017
47	<p>Skovrejsning</p> <p>Ved at etablere mere skovareal optages mere CO₂ fra atmosfæren. Størrelsen af CO₂ optag afhænger af bl.a. træets art og alder.</p> <p>Et indledende tiltag frem til og med 2025 er fra 2022, at der plantes et træ for hver ny (netto) hhv. arbejdsplads og borger i kommunen. Træerne kan udover på kommunale arealer, plantes hos borgere, virksomheder og i boligområder. Der afsættes et beløb på 200.000 kr. årligt til denne indsats. Tiltaget understøttes af anden skovrejsning.</p> <p>Opgaveudvalget som er nedsat ifm. Klimaplan 2030, udarbejder en plan for skovrejsning med forslag om nye skovområder i samarbejde med Skovrådet.</p>	CO ₂ -optag ifm. arealanvendelse, hvor skovareal indgår opgøres i 2017 til 1.500 tons CO ₂ pr. år.
48	<p>CO₂-neutral håndtering og drift af spildevandsanlæg</p> <p>BIOFOS arbejder efter en strategi, hvor CO₂ udledningen fra håndteringen af spildevand (dvs. rensningen) er klimapositiv i 2025. Høje-Taastrup Kommune er en del af BIOFOS forsyningsområde, men har også et eget spildevandsanlæg. Kommunes eget spildevandsanlæg skal have målsætningen - at være mindst CO₂-neutral i 2030. Derudover vil kommunen initiere indsatser mod reduktion af vandforbruget hos kommunale institutioner, virksomheder og borgere generelt.</p>	CO ₂ -udledning fra spildevandshåndtering: 512 tons/år.
49	<p>Udarbejdelse af bæredygtighedsstrategi</p> <p>Bæredygtig udvikling har et større fokus i Høje-Taastrup Kommune og de politikker, planer, projekter og andre aktiviteter, som besluttes at blive udarbejdet og gennemført. For at fremme og strukturere den bæredygtige udvikling og indsatser i kommunen, udarbejdes en Bæredygtighedsstrategi på tværs af alle centre.</p>	Der er ikke en bred strategi for bæredygtig udvikling for Høje-Taastrup Kommune.
50	<p>Aktørdeltagelse i bæredygtig udvikling</p> <p>Høje-Taastrup Kommune vil facilitere en proces, hvor borgere, foreninger, virksomheder og andre aktører deltager for at udvikle kommunen i en bæredygtige retning. Processen vil sikre en merværdi af deltagereffekten og medføre en bred grad af ejerskab over bæredygtighedsdagsordenen generelt og implementeringen af Klimaplan 2030 specifikt.</p> <p>Konkrete indsatser udvikles løbende, men kan involvere Ungeklimalråd, bibliotekerne, borgermøder, virksomhedsnetværk og lignende.</p>	Ingen strategisk aktørinvolvering.



	Delmål 2025	Målsætning 2030	Målsætning 2050	Periode
	50 ha ny skov er plantet siden 2017.	250 ha ny skov er plantet siden 2017.	440 ha ny skov er plantet siden 2017.	2021-2050
	Reducere CO ₂ -udledning fra spildevand med 50%.	Ingen CO ₂ -udledning fra kommunens spildevands håndtering.		2021-2030
	En Bæredygtighedsstrategi er udarbejdet og vedtaget af Byrådet og implementeringen er igangsat. Bl.a. er der opstillet målsætninger for at reducere klimafodaftrykket i kommunen.	Effektmålinger af alle relevante Verdensmål ift. målsætninger i Bæredygtighedsstrategien, samt en forbedring af Verdensmålene gennemførelse ift. 2025.	Bæredygtighedsstrategien er evalueret og opdateret ift. FN's arbejde med Verdensmål efter 2030.	2021-2050
	Løbende udvikling og afholdelse af deltagerinvolverende aktiviteter ifm. effektmålinger af de mest relevante Verdensmål.	Løbende udvikling og afholdelse af deltagerinvolverende aktiviteter ifm. effektmålinger af alle relevante Verdensmål.	Løbende udvikling og afholdelse af deltagerinvolverende aktiviteter ifm. FN's arbejde med Verdensmål frem efter 2030.	2021-2050



**Høje-Taastrup
Kommune**